

## Patins de levage en acétylique pour Tesla Model Y -

Patin pour cric de levage conçu pour éviter d'endommager la carrosserie ou le boîtier de la batterie sur la gamme standard Tesla Model Y à propulsion arrière à partir de fin 2023. En raison de la configuration de la batterie, cette version de la Model Y a nécessité une réduction de la taille des trous de positionnement du patin. C'est pourquoi Laser Tools a introduit un patin de levage avec une broche de centrage de diamètre réduit. Inséré directement dans l'un des 4 points de levage situés sous le véhicule, le joint torique en caoutchouc maintient le patin en place. Le cric est ensuite soulevé jusqu'au patin, le collier en caoutchouc bleu permettant d'identifier l'emplacement du patin sous le véhicule et servant de poignée pour aider à le retirer du véhicule après utilisation.



### Additional Information

- Patin de levage spécifique à Tesla, conçu pour être monté directement dans les points de levage du véhicule afin d'éviter d'endommager le châssis, le seuil et la batterie lors du levage du véhicule à l'aide de crics, de ponts élévateurs à 2 colonnes ou de crics roulants.
- Convient à un cric roulant ayant un patin de levage d'au moins 70 mm de diamètre.
- Les applications comprennent : Model Y : gamme standard à propulsion arrière à partir de fin 2023.
- En plastique acétylique incompressible et non marquant avec un joint torique en caoutchouc.
- Pour les Tesla Model S et X, veuillez consulter les références Laser 8461 (1 pièce) et 8440 (4 pièces). Pour les Model 3 et Y Grande autonomie, utilisez les références 8460 (1 pièce) et 8439 (4 pièces). REMARQUE : Les patins de levage ne sont pas destinés à être installés de façon permanente sur la voiture et doivent être retirés après utilisation.

<http://lasertools.co.uk/product/9029>



